

ГОФРОСТАЛЬ

ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО
ХОЛДИНГА «ОПЫТНЫЙ ЗАВОД» ГИДРОМОНТАЖ»

ПРИМЕНЕНИЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ГОФРИРОВАННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПЛАТНЫХ ДОРОГ И ЗАЩИТНЫХ ГАЛЕРЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ КЫРГЫЗСТАН

- **ИССЫК-КУЛЬ.** Балыкчы-Боконбаево-Каракол
- **БИШКЕК.** Восточный обход
- **ОШ.** Обход г. Узген
- **МАНАС.** Север - Юг

НАШ ПРОДУКТ



Тип гофра	Размер гофра (мм)	Диаметр / Пролёт (м)	Толщина листа (мм)
ГЛ34	152.4 x 34	1.0 ÷ 3.5	3.0 ÷ 4.0
ГЛ50	152.4 x 50.8	1.5 ÷ 7.0	3.0 ÷ 7.0
ГЛ55	200 x 55	2.5 ÷ 8.0	4.0 ÷ 7.0
ГЛ140	381 x 140	7.0 ÷ 20.0	5.0 ÷ 7.0

ПАРАМЕТРЫ КОНСТРУКЦИЙ

КЫРГЫЗСТАН. НАЧАЛО

Путепровод ПК4+753.40

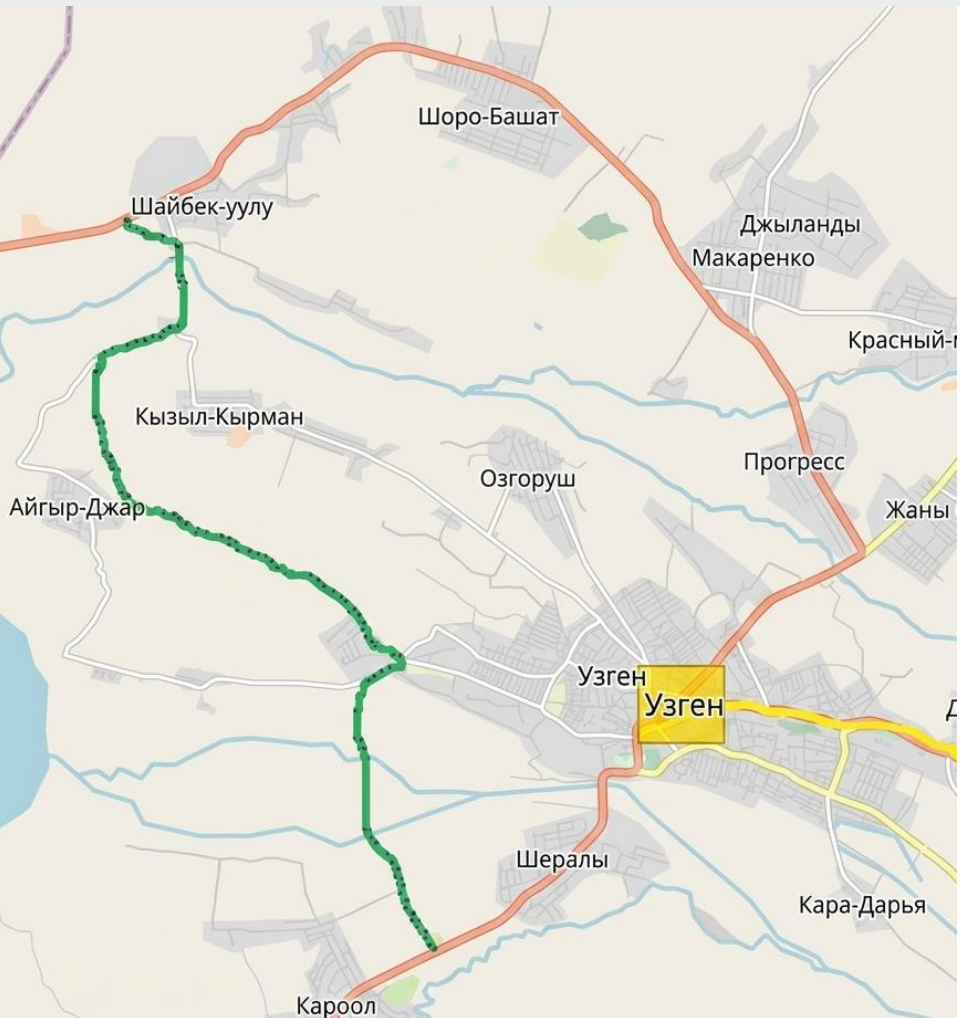
«Реконструкция
автомобильной
дороги Балыкчы-
Боконбаево-
Каракол. Участок
№1 км 0 – км 25»



- **МГК** – арка кругового очертания;
- **Длина** – 50.432м;
- **Габариты** – 12.19м (пролёт), 7.42м (высота);
- **Гофр** – 381x140мм;
- **Толщина листов:** 7.0мм (осн.), 6.0мм (усил.);
- **Сталь** – 09Г2С;
- **Вес** – 124.23т;
- **Перспектива** – 2ж.д ветки.

2024

ПЕРВАЯ ПЛАТНАЯ ДОРОГА В КЫРГЫЗСТАНЕ



Объездная дорога города Узген (Ошская область, Кыргызстан) — это новая 14-километровая четырёхполосная трасса, которая позволяет транзитному транспорту обходить центр г. Узген и выходит на 620-й км автодороги Бишкек–Ош.

—
Сущ. автодорога Бишкек - Ош

—
Объезд г. Узген



Республика Кыргызстан.

Строительство и обслуживание обьездной автомобильной дороги города Узген



В рамках сотрудничества с подрядной организацией ОсОО «Жагалмай» и управляющей компанией ТОО «ТЕЗ JOL» изготовлено, поставлено и возведено **ДЕВЯТЬ** арочных сооружений.

- **ШЕСТЬ** сооружений. 10.6 м (пролёт), 4.675 м (стрела). Гофр 381x140 мм, Лист - 7.0мм;
- **ДВА** сооружения. 6.965 м (пролёт), 3.07 м (стрела); Гофр 381x140 мм, Лист - 7.0мм;
- **ОДНО** сооружение. 5.668 м (пролёт), 2.21м (высота); Гофр 200x55 мм, Лист— 7.0 мм

Суммарный вес изготовленных и поставленных конструкций – **440.0т.**

**2024**

Республика Кыргызстан.

Строительство и обслуживание объездной автомобильной дороги города Узген

Январь 2024: подписано соглашение ГЧП между администрацией Узгенского района и частными компаниями.

Декабрь 2024: торжественное открытие объездной дороги с участием президента Садыра Жапарова. Заявлено завершение основных работ и начало эксплуатации.



Благодаря применению **МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ГОФРИРОВАННЫХ КОНСТРУКЦИЙ** для возведения искусственных сооружений взамен проектных решений их ж.б. конструкций строительство автодороги удалось завершить за **10 месяцев**.

По состоянию на **сентябрь 2026** автомобильная дорога эксплуатируется успешно.



Альтернативная дорога **СЕВЕР – ЮГ**. Республика Кыргызстан.

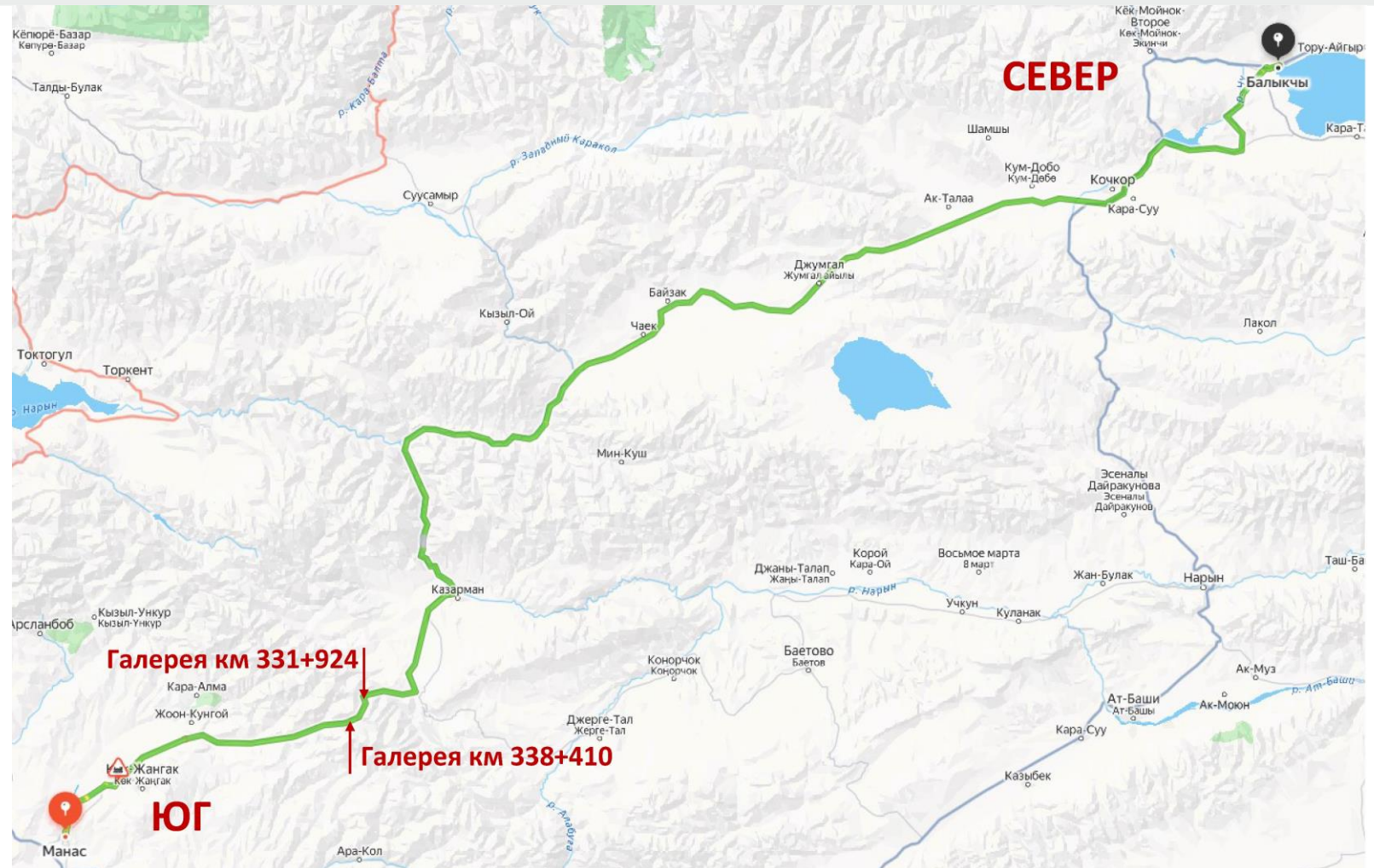
«**СЕВЕР – ЮГ**» — альтернативная автомобильная дорога в Кыргызстане, соединяющая северную часть страны (г. Балыкчы) с южной (г. Манас).

Общая протяженность автодороги составляет **433 км**, из которых около 200 проложены по ранее неосвоенным участкам.

Несколько **лавиноопасных** участков, требующих устройства защитной инженерной инфраструктуры.

Планируемый ввод автодороги в эксплуатацию – **2028г.**

МАСШТАБ



Альтернативная дорога **СЕВЕР – ЮГ**. Республика Кыргызстан. Лавинозащитные галереи км 331+924, км 338+410



Снежные массы после схода лавин блокируют проезд.

Эксплуатирующая организация вынуждена ежегодно чистить проезд.

Безопасность транспорта и людей **не обеспечивается**.

Требуется устройство **лавинозащитных сооружений** на проблемных участках.

2022 г. – выпущен проект сооружений с применением монолитного железобетона.

Технология строительства реализации проектных решений **длительна и неэкономична**.



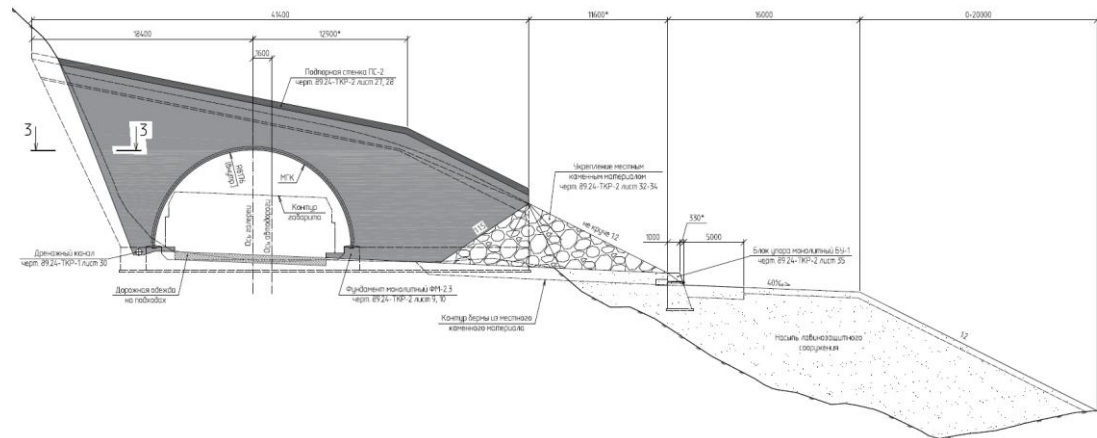
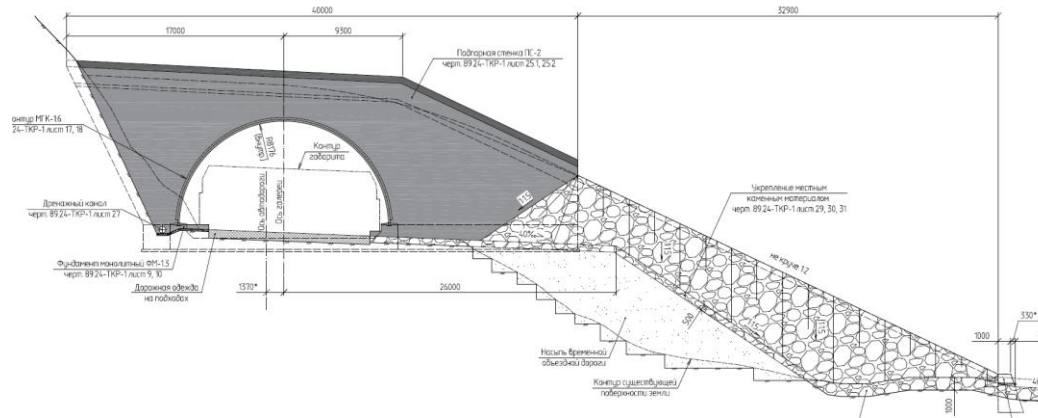
РЕШЕНИЕ:
Металлические
гофрированные конструкции

ПРОБЛЕМАТИКА

Альтернативная дорога **СЕВЕР – ЮГ**. Республика Кыргызстан. Лавинозащитные галереи км 331+924, км 338+410

Каждая галерея представляет - арочное сооружение кругового очертания с **металлическим гофрированным пролетным строением** на монолитном железобетонном фундаменте.

Арочный свод кругового очертания со **сплошным контргофром**.
Пролет - 16.5 м;
Стрела - 8.2м;
Гофр - 381x140мм;
Листы – 7мм + 7мм.



КМ 331+924



КМ 338+410

Альтернативная дорога **СЕВЕР – ЮГ**. Республика Кыргызстан.
Лавинозащитные галереи км 331+924, км 338+410



КМ 331+924



Длина - **120м**;
Радиус в плане - **60м**;
Масса МГК – **591.66т**.

Альтернативная дорога **СЕВЕР – ЮГ**. Республика Кыргызстан.
Лавинозащитные галереи км 331+924, км 338+410

Длина - **140м**;
Радиус в плане - **100м**;
Масса МГК – **737.46т**.



КМ 338+410

ВОСТОЧНЫЙ ОБХОД г. Бишкек

Восточная объездная дорога в Бишкеке — это новая платная автомагистраль протяжённостью около **16 км**, которая строится в восточной части города для вывода транзитного транспорта за пределы плотной застройки и разгрузки центральных улиц.

Старт строительства:
22 декабря 2025 года

Планируемое открытие:
Декабрь 2026 года

14 арочных путепроводов из МГК.

Водопропускные трубы

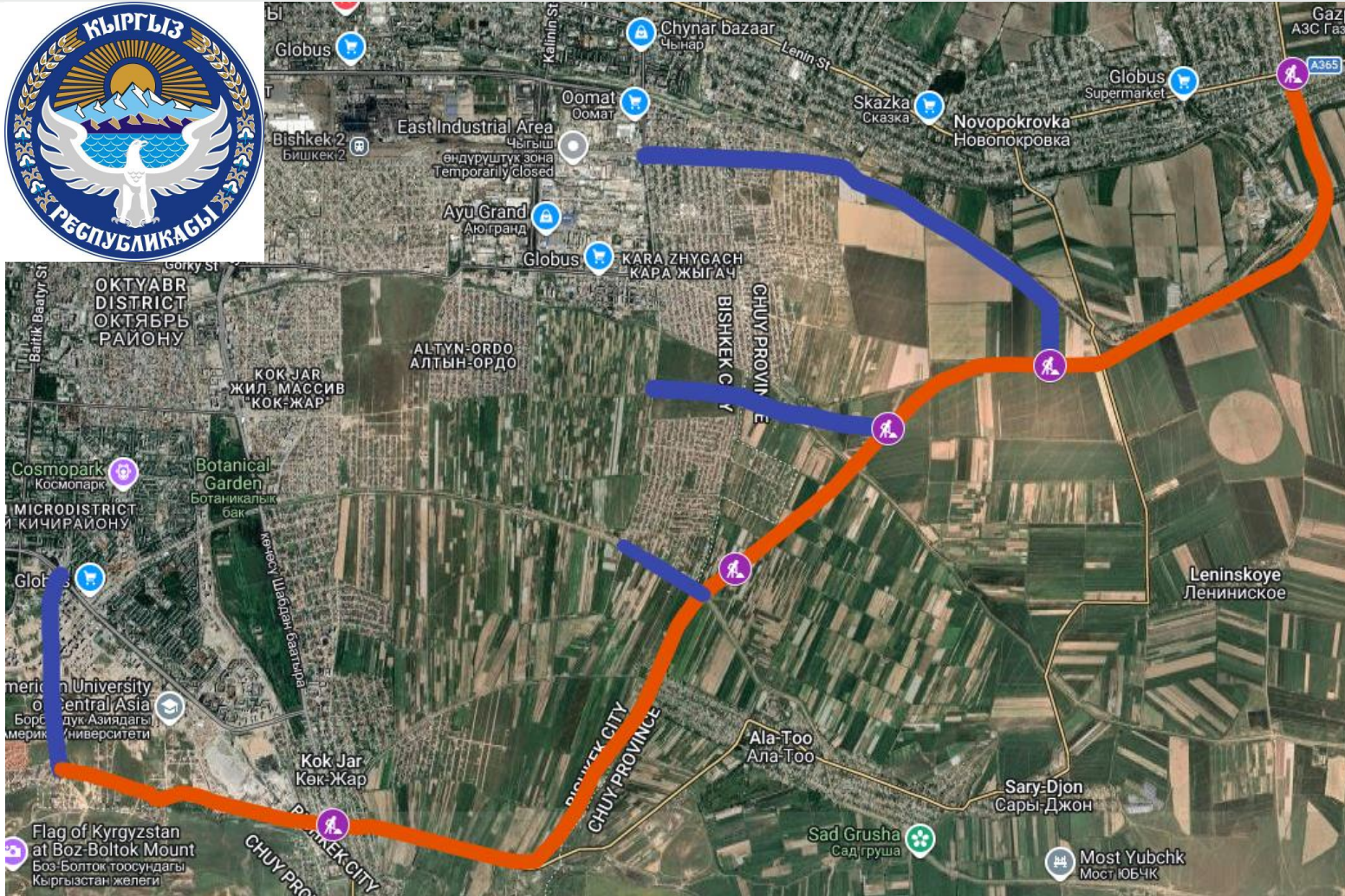


Оператор, УК
ОсОО «Тез Жол»

Генеральный
подрядчик
ОсОО «Жагалмай»

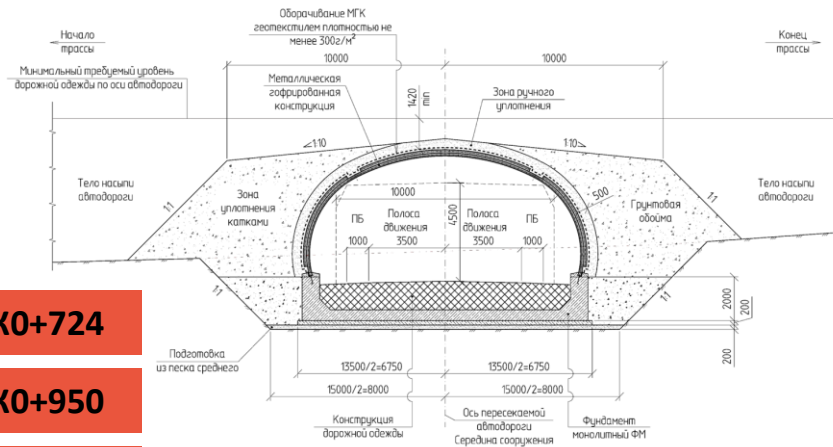
Генеральный
проектировщик
ОсОО «KG RoaD»

ВОСТОЧНЫЙ ОБХОД г. Бишкек



ВОСТОЧНЫЙ ОБХОД г. Бишкек

ТИП 1



K0+724

K0+950

K2+462

K5+120

K8+200

K10+389

K10+600

K14+720

Пролёт - 12.4м
Стрела – 5.6м

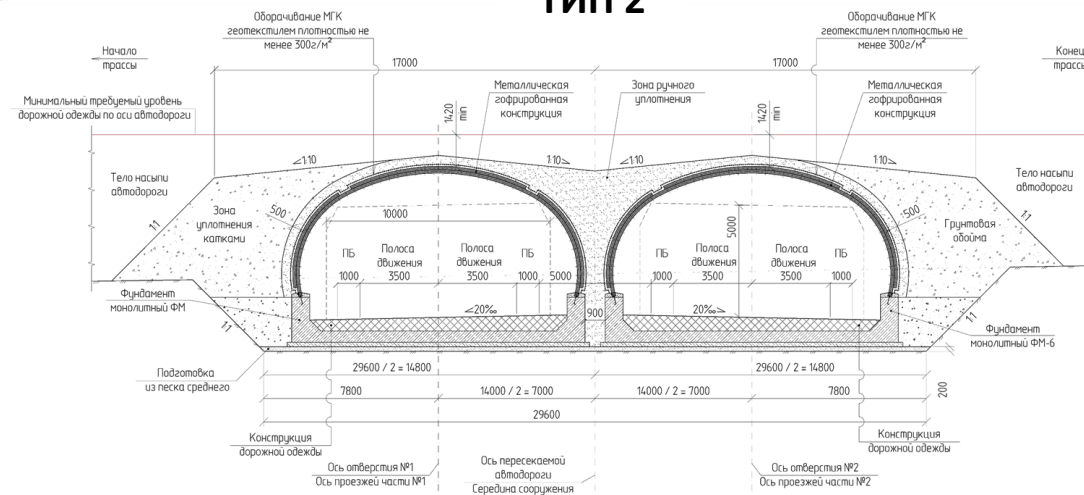
Пролёт – 2 x 12.4м
Стрела – 5.6м

K7+056

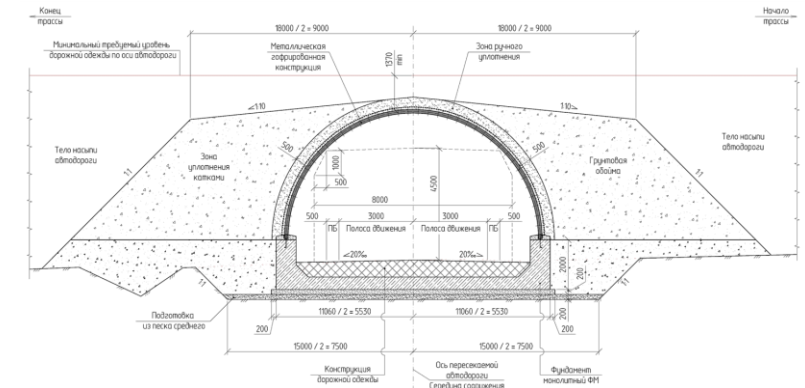
K9+232

K13+239

ТИП 2



ТИП 3



K5+746

K7+694.8

K9+900

Пролёт - 10.3м
Стрела – 5.1м

ВОСТОЧНЫЙ ОБХОД г. Бишкек



**Гофрированные
трубы - 298.6т**



**Арочные МГК -
1104.0 т**



ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ ОБЪЕКТА

от расчёта до ввода в эксплуатацию

ИНЖЕНЕРНЫЙ РАСЧЁТ

ПОСТАВКА

СОПРОВОЖДЕНИЕ

02

04

06

01

03

05

АНАЛИЗ УСЛОВИЙ

ПРОИЗВОДСТВО

МОНТАЖ / ШЕФ-МОНТАЖ

ЗАО «ГОФРОСТАЛЬ»

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
ГОФРИРОВАННЫЕ
КОНСТРУКЦИИ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ,
ПРОИЗВОДСТВО,
МОНТАЖ

+7 (495) 724 49 74

Info@gofrostal.ru www.gofrostal.ru

