

ГОФРОСТАЛЬ

ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО
ХОЛДИНГА «ОПЫТНЫЙ ЗАВОД» ГИДРОМОНТАЖ»

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ГОФРИРОВАННЫЕ КОНСТРУКЦИИ
КАК РЕШЕНИЕ ДЛЯ СООРУЖЕНИЙ ГОРНО-
ОБОГАТИТЕЛЬНЫХ КОМБИНАТОВ

- ПОДШТАБЕЛЬНЫЕ ГАЛЕРЕИ
- КОНВЕЙЕРНЫЕ ТОННЕЛИ
- ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ
- ПУТЕПРОВОДЫ

О КОМПАНИИ

Строительство мостов, инженерной защиты и других ответственных сооружений требует безупречной надежности и строгого соответствия техническим нормам.

ЗАО «Гофросталь» — ведущий российский производитель металлических гофрированных конструкций (МГК), предлагающий проверенные временем решения. Это сплоченная команда единомышленников. В компании работают целеустремленные, инициативные и компетентные сотрудники. Каждый работник компании профессионал на своем участке работы. У всех сотрудников компании есть общая черта — высокий уровень ответственности за свои действия, что является хорошей основой для будущих взаимоотношений с вами, уважаемые заказчики.

За 25 лет работы мы накопили уникальный опыт, позволяющий нам реализовывать проекты любой сложности.

Мы предлагаем полный цикл сопровождения объекта: от профессионального проектирова-

ния и экспертных консультаций до комплексной поставки изделий и выполнения строительно-монтажных работ.

Благодаря постоянному внедрению инноваций, наши многолистовые конструкции позволяют возводить сооружения с геометрическими параметрами, которые гарантированно выдерживают требуемые постоянные и эксплуатационные нагрузки.



ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Тип гофра	Размер гофра, мм	Диаметр / Пролет, м	Толщина листа, мм
ГЛ34	152,4 x 34	1,0 ÷ 3,5	3,0 ÷ 4,0
ГЛ50	152,4 x 50	1,5 ÷ 7,0	3,0 ÷ 7,0
ГЛ55	200 x 55	2,5 ÷ 8,0	4,0 ÷ 7,0
ГЛ140	381 x 140	7,0 ÷ 20,0	5,0 ÷ 7,0

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ В ГОРНОДОБЫВАЮЩЕМ КОМПЛЕКСЕ:

- Водопропускные трубы и дренажные системы на карьерах и разрезах, в том числе под автодорогами технологического назначения.
- Эстакады и технологические переходы в условиях тяжелых и водонасыщенных грунтов, а также в сейсмоактивных зонах.
- Усиленные тоннели и галереи для надежной защиты важных дорог от снежных лавин, камнепадов и оползней во всех горных районах страны.
- Защитные и ограждающие конструкции на промышленных площадках, в том числе для прокладки коммуникаций и благоустройства территорий от подтопления.
- Подпорные стены.

ТРУБЫ ■ ТОННЕЛИ ■ ПУТЕПРОВОДЫ ■ ГАЛЕРЕИ
ЭСТАКАДЫ ■ СТЕНЫ ■ ПЕРЕХОДЫ

ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ ОБЪЕКТА

ОТ РАСЧЕТА ДО ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

АНАЛИЗ
УСЛОВИЙ

01

ИНЖЕНЕРНЫЙ
РАСЧЁТ

02

ПРОИЗВОДСТВО

03

ПОСТАВКА

04

МОНТАЖ /
ШЕФ-МОНТАЖ

05

СОПРОВОЖДЕНИЕ

06



РЕАЛИЗОВАННЫЕ
ПРОЕКТЫ

МАЙСКИЙ ГОК: ПОДШТАБЕЛЬНАЯ ГАЛЕРЕЯ № 2. ЧУКОТСКИЙ АО

«Гофрированные трубы большого диаметра для строительства подштабельной галереи № 2 склада дробленой руды рудоподготовительного комплекса Майского ГОКа», г. Певек, ЧАО.

2013

Конструкция подштабельной галереи №2 склада дробленой руды предусмотрена из трубчатых металлических конструкций диаметром 8,0, 4,0 и 3,0 м. Данные конструкции собираются из металлических гофрированных листов, соединяемых на болтах.

Назначение подштабельной галереи №2 — транспортирование дробленой руды со склада в главный корпус обогатительной фабрики.

ЗАКАЗЧИК: ООО «Золоторудная компания Майское»

ПУТЕПРОВОД ДЛЯ ПРОПУСКА КОНВЕЙЕРА. РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

Строительство автомобильного путепровода для проезда сверхтяжелой колесной техники через подъемный конвейер на угледобывающем предприятии «Богатырь» в 8 км от г. Экибастуза Павлодарской области Республики Казахстан.

2013

- При выборе варианта сооружения были учтены основные требования заказчика:
- отсутствие продолжительных перерывов в работе конвейера, связанных со строительством путепровода, для обеспечения бесперебойной работы предприятия;
 - особые требования к прочности и устойчивости конструкции, обусловленные высоким значением расчетной нагрузки на сооружение, т. к. путепровод предназначен для проезда сверхтяжелой колесной техники — карьерных автосамосвалов Caterpillar 785C, вес которых в груженом состоянии составляет до 260 т.

ПУТЕПРОВОД НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ Ж.Д. И ПУЛЬПАПРОВОДА. МУРМАНСКАЯ ОБЛ.

Путепровод из металлической гофрированной конструкции, входящий в проект «Промплощадка АНОФ-3». АО «Апатит».

2016

Строительство погрузочного и приемо-отправочных путей АО «Апатит». Территория АНОФ — III ОАО «Апатит», в районе станции Айкувен, Мурманской области Кировского района.

ЗАКАЗЧИК: ООО «МТМ-ПУТЬ»

КОНВЕЙЕРНЫЙ ТОННЕЛЬ КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

Техническое перевооружение горнотранспортной части разреза «Березовский-1». Транспортная развязка технологической автодороги с магистральными конвейерами КЛМ-5250 №3, №4.

2017

Тоннель совмещенного типа для укрытия существующего магистрального конвейера КЛМ-5250 № 4 горнотранспортной части разреза «Березовский-1», а также проезда обслуживающей техники (максимальные габариты проходящего транспорта соответствуют мини погрузчику ПУМ-500).

■ Пролет: 6,86 м ■ Стрела: 4,56 м ■ Длина: 76,72 м ■ Масса конструкции: 156,14 т

ЗАКАЗЧИК: ООО «Назаровское ГМНУ»

ПОДШТАБЕЛЬНАЯ ГАЛЕРЕЯ БАКЫРЧИК РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН



Золоторудное месторождение Бакырчик.
Рудоподготовительный комплекс. Склад дробленой
руды с галереей конвейера №2.

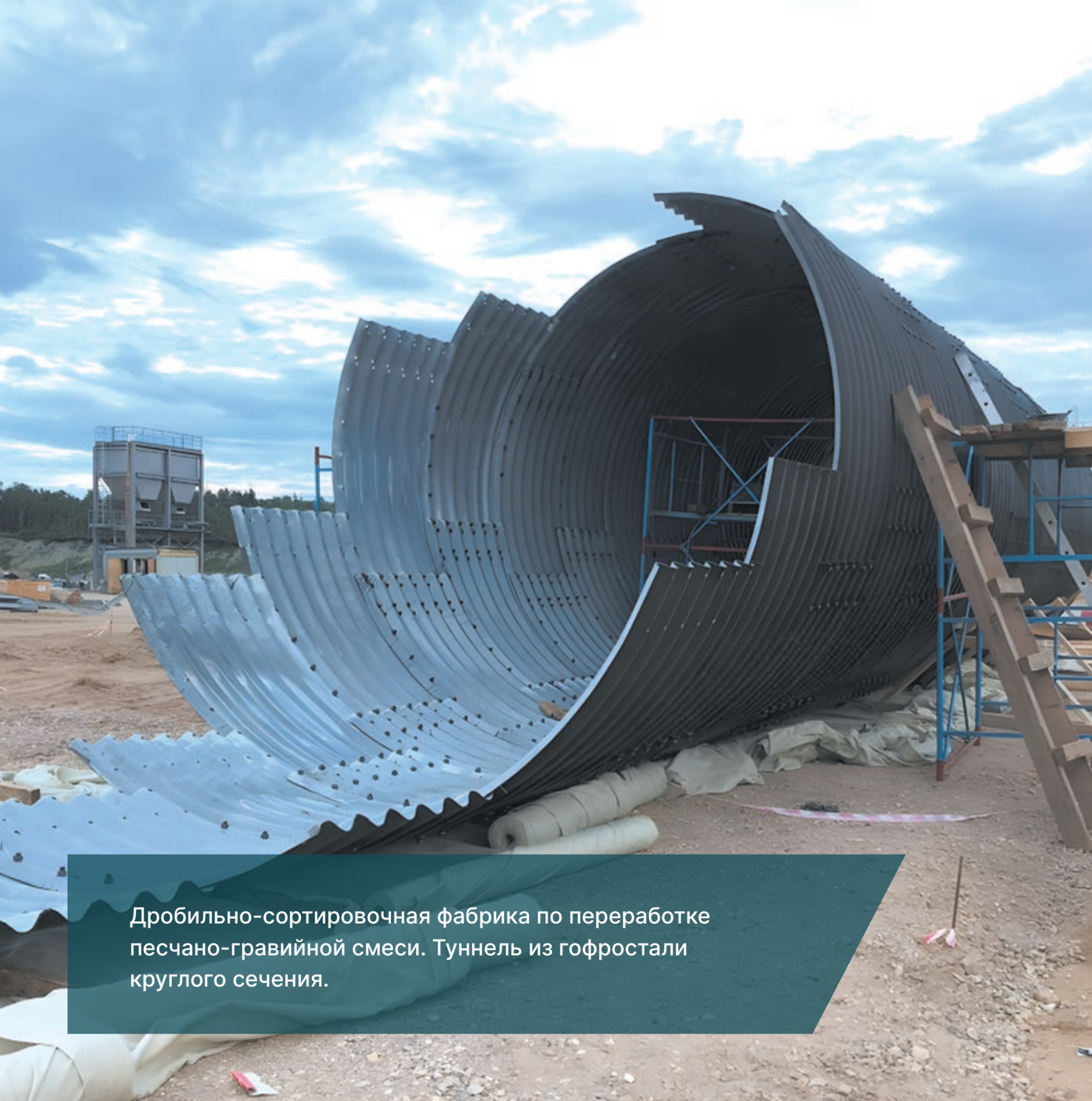


2018

- трубы 1 × 3,1 м, 1 × 4,5 м, 1 × 8,3 м;
- габариты и диаметры сооружения определены из условий размещения оборудования, возможности обеспечения доступа к нему, замены и ремонта;
- конструкции труб из стальных гофрированных листов с типом гофра ГЛ50 для трубы диаметром 3,1 м, ГЛ55 для трубы диаметром 4,5 м и с типом гофра ГЛ140 для трубы диаметром 8,3 м;
- длины труб составят 16,095 м и 26,95 м для труб диаметром 3,1 м и 4,5 м соответственно. Длина трубы диаметром 8,3 м составляет 26,81 м.

ЗАКАЗЧИК: ТОО «Бакырчикское горнодобывающее предприятие»

ТУННЕЛЬ НА БОГАЕВСКОМ КАРЬЕРЕ МОСКОВСКАЯ ОБЛ.



Дробильно-сортировочная фабрика по переработке песчано-гравийной смеси. Туннель из гофростали круглого сечения.



2018

Туннель в процессе эксплуатации будет находиться под конусообразным складом гравия фр. 4 — 130 мм. Высота конуса — 17,0 м, угол откоса — 37°. Насыпная плотность гравия — 1,65 т/м³.

Режим работы объекта — сезонный, с конца марта по конец ноября. Минимальная температура эксплуатации -5°C.

Загрузка гравия на конвейер предусмотрена при помощи 3 шт. ленточных питателей 1000 мм x 2,5 м с мощностью электродвигателя привода 4,0 кВт.

ЗАКАЗЧИК: ООО «Переработка»

ГАЛЕРЕЯ. НЕЖДАНИНСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ. ЯКУТИЯ

Конструкция подштабельной галереи конвейера №2 склада крупнодробленой руды предусмотрена из металлических гофрированных конструкций диаметром 9,4 м, 4,5 м и 3,1 м.

Сооружение обеспечивает надежную транспортировку дробленой руды со склада в главный корпус обогатительной фабрики.

Склад крупнодробленой руды предназначен для складирования руды крупностью 250 мм с насыпной плотностью 1,95 м³/т. Максимальная высота конуса руды над конструкцией подштабельной галереи конвейера №2 — 16,35 м.

ЗАКАЗЧИК: АО «Южно-Верхоянская Горнодобывающая компания»

2019

Строительство подштабельной галереи склада крупнодробленой руды с галереей конвейера №2.

ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ ДЛЯ ПРИЕМНОГО БУНКЕРА. ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ

Горно-обогатительный комплекс на месторождении
«Светлое». Рудоподготовительный комплекс. Приемный
бункер РПК.

2016

Расчетная годовая производительность предприятия по добыче и переработке золото- и серебросодержащих руд составляет 1,2 млн т/год.

Конечным продуктом переработки руды на предприятии является золотосеребросодержащий цинковый цементат, подлежащий транспортированию на Хаканджинскую ЗИФ ОАО «Охотская горно-геологическая компания». Режим работы предприятия круглогодичный.

ЗАКАЗЧИК: ООО «Светлое»

ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ ДЛЯ КОМПЛЕКСА СЕПАРАЦИИ РУД. ЯКУТИЯ



Подпорные стены ПС-1 (для дробильно-сортировочного комплекса), ПС-2 (для комплекса ХРТ).



2024

Подпорные стены предназначены для удержания откоса насыпи подъездной площадки.

Тело подпорных стен выполнено из стальных профилированных конструкций ячеистого типа трапецидального профиля, собранных с помощью крепежных изделий толщиной от 2 до 5 мм.

БАИМСКИЙ ГОК ЧУКОТКА



СТРОЙКА

Тоннели №1 и №2 конвейеров питания МПСИ №1 и тоннели №3 и №4 МПСИ №2 площадки склада дробленой руды предназначены для размещения в них оборудования и транспортировки руды от подштабельных тоннелей разгрузки склада дробленой руды до здания загрузки размольных шаров. Отверстия тоннелей Ø8,0 м.

Тоннели от сгустителей предназначены для обеспечения доступа к бетонным камерам сгустителя хвостов (отходов обогащения руды) соответственно по линии 1 и линии 2. Каждый из 4-х тоннелей представляет собой один блок, расположенный ниже участка сгущения хвостов и перекрытый грунтовой насыпью. Отверстия тоннелей Ø8,0 м.

ЗАКАЗЧИК: ООО «ГДК Баимская»

ЗАО «Гофросталь»

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ПРОИЗВОДСТВО И МОНТАЖ
МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ГОФРИРОВАННЫХ КОНСТРУКЦИЙ

Телефон: 8-495-724-49-74

info@gofrostal.ru • www.gofrostal.ru